

Tilldelningsbeslut

Särskild kollektivtrafik Krokom Strömsund – SÄK2027

Upphandling Dnr KTN/42/2024

Innehållsförteckning

ALLMÄN INFORMATION	3
Allmänt.....	3
Omfattning.....	3
Upphandlingsform.....	3
ANBUDSINFORDRAN	3
Ansökningar.....	3
Prövning av anbudsansökan.....	4
ANBUDSTID	4
INKOMNA ANBUD.....	5
Anbudsöppning.....	5
Prövning av anbud	5
UTVÄRDERING AV ANBUD.....	6
Utvärderingsmodell.....	6
Avtalsområde Krokom.....	6
Avtalsområde Strömsund.....	6
Slutlig utvärdering	6
TRAFIKPERIOD	6
BESLUT.....	7

Allmän information

Allmänt

Upphandlande myndighet: Region Jämtland Härjedalen, 232100–0214 (nedan kallad Beställaren)

Upphandling: Särskild kollektivtrafik Krokombusströmsund – SÄK2027

Omfattning

Uppdraget som upphandlas omfattar Särskild Kollektivtrafik i två av regionens åtta kommuner. Kommunerna avser Krokombus och Strömsund.

Utöver trafikdrift ingår i uppdraget bland annat fordonsanskaffning, tjänste- och omloppsplanering samt trafikledning. Ersättning för uppdraget planeras bestå av i huvudsak produktionsersättning.

I nedanstående tabell beskrivs uppdragets omfattning i respektive kommun.

Avtalsområde	Sjukresor	Färdtjänst/ Riksfärdtjänst	Skolskjutsar	Anropsstyrd linjetrafik
Krokombus	Ingår	Ingår	Ingår	Ingår
Strömsund	Ingår	Ingår ej	Ingår	Ingår

Den tilltänkta avtalstiden är två (2) år med planerad trafikstart 13 juni 2027.

Uppdraget bedöms lämpligt att dela upp i två delar, där respektive kommun är ett avtalsområde. Utvärdering och avtalstecknande kommer att tecknas med en anbudsgivare per avtalsområde.

Upphandlingsform

Upphandlingen har genomförts enligt LOU, Lag (2016:1145) om offentlig upphandling. I upphandlingen antas det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet med hänsyn tagen till lägsta pris.

Anbudsinfördran

Ansökningar

Upphandlingen annonserades den 24 oktober 2024 på e-Avrops webbplats för offentliga upphandlingar. Sista ansökningsdag för deltagande i upphandlingen var den 21 november 2024. Vid öppningen hade fem anbudsansökningar inkommit. De som ansökte var följande (organisationsnummer inom parentes):

1. Vikbolands Taxi 160 000 Aktiebolag (556467-0288)
2. Taxi Östersund 199 000 AB (556393-4756)
3. Centrala Buss i Jämtland/Härjedalen AB (556462-5944)
4. Norra Jämtlands Taxi Aktiebolag (556486-8353)
5. Taxi Glesbygd i Krokombus AB (556313-9806)



Prövning av anbudsansökan

De krav som skulle uppfyllas av Anbudssökanden för att ges möjlighet att delta i upphandlingen var följande:

- Krav på uteslutningsgrunder enligt LOU
- Krav på registrering
- Krav på ekonomisk ställning

Samtliga fem anbudsansökningar uppfyllde ställda krav.

Anbudstid

Upphandlingsdokumenten skickades ut till samtliga fem kvalificerade anbudssökanden den 17 december 2024.

Sista dag att lämna in anbud var den 13 mars 2025.

Sista dag att ställa frågor gällande upphandlingsdokumenten var den 26 februari 2025. Fram till denna dag inkom 5 frågor, samtliga av dessa besvarades. Utöver detta sändes 1 meddelande under anbudstiden för att uppmärksamma uppdaterad bilaga 2.1 Fordonskrav Bus Nordic ver 1.1. Samtliga frågor, svar och meddelanden hanterades via e-Avrop.



Inkomna anbud

Anbudsöppning

Anbudsöppning genomfördes och protokollfördes den 14 mars 2025.

Anbud gällande avtalsområde **Krokom** inkom från följande anbudsgivare:

1. Vikbolands Taxi 160 000 Aktiebolag (556467-0288)
2. Taxi Glesbygd i Krokom AB (556313-9806)

Anbud gällande avtalsområde **Strömsund** inkom från följande anbudsgivare:

1. Vikbolands Taxi 160 000 Aktiebolag (556467-0288)
2. Norra Jämtlands Taxi Aktiebolag (556486-8353)

Prövning av anbud

I den anbudsinbjudan som skickades ut samtidigt som upphandlingsdokumenten framgick följande krav:

"För att anbud ska tas upp till utvärdering ska anbud uppfylla/acceptera samtliga uppgifter enligt följande:

- Anbudet är lämnat elektroniskt via e-Avrop
- Bilaga – Sanningsförsäkran är komplett ifylld och inskickad
- Bilaga 8 – Prisbilaga är komplett ifylld och inskickad"

Samtliga anbud uppfyllde kraven och gick vidare till utvärdering.

Utvärdering av anbud

Utvärderingsmodell

Efter första utvärderingen valde Beställaren att gå vidare med förhandling med samtliga Anbudsgivare. Efter slutlig förhandling förelåg följande utvärderingspriser för respektive avtalsområde:

Avtalsområde Krokomb

Utvärderingen av anbuderna avseende avtalsområde Krokomb gjordes enligt Bilaga 8a – Pris Krokomb kommun.

Resultatet av utvärderingspriser presenteras i nedanstående tabell:

Anbudsgivare	Utvärderingspris
Vikbolands Taxi 160 000 Aktiebolag	34 273 971 kr
Taxi Glesbygd i Krokomb AB	30 850 487 kr

Avtalsområde Strömsund

Utvärderingen av anbuderna avseende avtalsområde Strömsund gjordes enligt Bilaga 8b – Pris Strömsund kommun.

Resultatet av utvärderingspriser presenteras i nedanstående tabell:

Anbudsgivare	Utvärderingspris
Vikbolands Taxi 160 000 Aktiebolag	34 929 893 kr
Norra Jämtlands Taxi aktiebolag	32 741 441 kr

Slutlig utvärdering

Det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet, med hänsyn tagen till lägsta pris på respektive avtalsområde, är det anbud som lämnats enligt följande:

Anbudsgivare	Avtalsområde	Prisbilaga	Utvärderingspris
Taxi Glesbygd i Krokomb AB	Krokomb	8a	30 850 487 kr
Norra Jämtlands Taxi aktiebolag	Strömsund	8b	32 741 441 kr

Trafikperiod

Avtalet innehåller en trafikperiod som löper från och med 2027-06-13 till och med 2029-06-16.



Beslut

Region Jämtland Härjedalen beslutar att tilldela avtal till följande anbudsgivare med hänsyn till vad som anförts ovan och i enlighet med den genomförda upphandlingen:

Avtalsområde Krokombus - Taxi Glesbygd i Krokombus AB (556313-9806)

Avtalsområde Strömsund - Norra Jämtlands Taxi aktiebolag (556486-8353)

Med hänsyn till överprövningsmöjligheten enligt lag om offentlig upphandling (2016:1145) LOU, enligt 20 kap. 1 §, råder avtalsspärr. Avtalsspärren börjar löpa från och med dagen efter att detta tilldelningsbeslut meddelats till respektive anbudsgivare. Avtal med antagen anbudsgivare kommer inte tecknas förrän avtalsspärren om tio dagar löpt ut. Detta innebär att avtalsspärr råder till och med den 29 maj 2025 och avtal kan tecknas tidigast den 30 maj 2025.

Upplysningsvis framhålls att tilldelningsbeslutet inte är att anse som accept i civilrättslig mening. Avtal i upphandlingen ingås genom att parterna undertecknar skriftligt kontrakt.

Ort och datum

Namnteckning, digital signering

Sara Lewerentz

Regiondirektör

Verifikat

Titel: Signering tilldelningsbeslut - Särskild kollektivtrafik Krokomb
Strömsund
ID: 9e572a90-34ab-11f0-a6bd-b5a6d3caa484

Status: Signerat av alla

Skapat: 2025-05-19

Underskrifter

Region Jämtland Härjedalen 2321000214
Sara Lewerentz
sara.lewerentz@regionjh.se
Signerat: 2025-05-19 14:29 BankID SARA LEWERENTZ

Filer

Titel	Filnamn	Storlek
Tilldelningsbeslut - SÄK 2027.pdf	Tilldelningsbeslut - SÄK 2027.pdf	256.9 kB

Händelser

Datum	Tid	Händelse
2025-05-19	14:20	Skapat via API.
2025-05-19	14:29	Signerat Sara Lewerentz, Region Jämtland Härjedalen Genomfört med: BankID av SARA LEWERENTZ. IP: 31.209.43.159



Verifikat utfärdat av Egreement AB
Detta verifikat bekräftar vilka parter som har signerat och innehåller relevant information för att verifiera parternas identitet samt relevanta händelser i anslutning till signering. Till detta finns separata datafiler bifogade, dessa innehåller kompletterande information av teknisk karaktär och styrker dokumentens och signaturernas äkthet och validitet (för åtkomst till filerna, använd en PDF-läsare som kan visa bifogade filer). Hash är ett fingeravtryck som varje individuellt dokument får för att säkerställa dess identitet. För mer information, se bifogad dokumentation.
Verifikation, version: 1.19